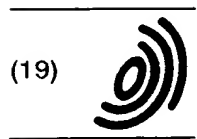


2u 111 770

BEST AVAILABLE COPY



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11) EP 0 886 446 A2

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:  
23.12.1998 Patentblatt 1998/52

(51) Int. Cl.<sup>6</sup>: H04Q 3/00

(21) Anmeldenummer: 98110584.4

(22) Anmeldetag: 09.06.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK RO SI

(71) Anmelder:  
**SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**  
80333 München (DE)

(72) Erfinder: Kreppel, Jan  
82377 Penzberg (DE)

(30) Priorität: 18.06.1997 DE 19725867

(54) **Verfahren und Kommunikationssystem zur Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen für Dienste eines Intelligenten Netzes**

(57) Gemäß dem Gegenstand der Erfindung wird von einem externen Kontroll- und Steuersystem (ECS), das eine Änderung von Dienstinformationen in Echtzeit ermittelt, eine Diensterufnummer (INSN2) gewählt, die zumindest eine Dienstenummer und eine Transaktionsnummer enthält. Anhand der Dienstenummer, die den Dienst kennzeichnet, wird eine Kommunikationsverbindung zum Intelligenten Netz (IN) aufgebaut, und anhand der Transaktionsnummer eine Transaktion gekennzeichnet, die die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkt. Die Diensterufnummer (INSN2) wird in Nachrichten (SUP, IDP) eines Schnittstellenprotokolls (ISUP), das die Kommunikation mit dem Kontroll- und Steuersystem (ECS) ermöglicht, und eines Netzprotokolls (INAP), das die Kommunikation im Intelligenten Netz ermöglicht, zu einer Dienststeuerungsstelle (SCP) übertragen, die die empfangene Transaktionsnummer auswertet und bestehende Dienstinformationen durch neue Dienstinformationen ersetzt. Nach der Durchführung der Aktualisierungs-Transaktion durch die Dienststeuerungsstelle wird von ihr die Kommunikationsverbindung ausgelöst und das Auslösen in Nachrichten (RLC, REL) des Netzprotokolls und des Schnittstellenprotokolls dem Kontroll- und Steuersystem signalisiert.

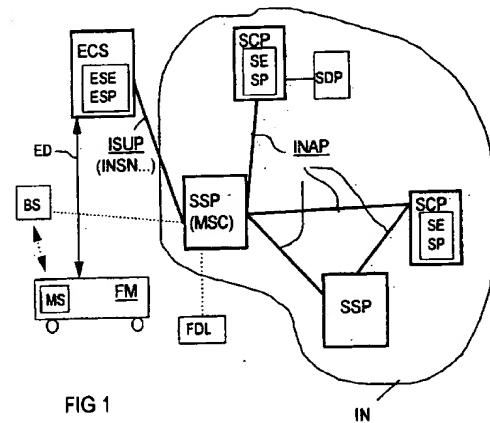


FIG 1

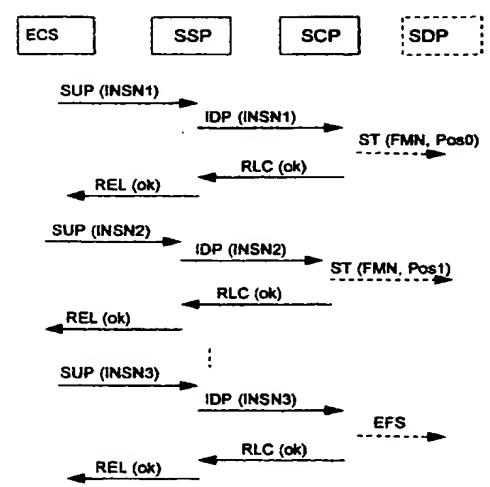


FIG 3

EP 0 886 446 A2

## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Verfahren und ein Kommunikationssystem zur Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen für Dienste eines Intelligenten Netzes, das zumindest eine Dienststeuerungsstelle und eine Dienstvermittlungsstelle sowie zumindest eine Schnittstelle zur Kommunikation mit einer externen Einrichtung aufweist.

Es ist allgemein bekannt, daß Kommunikationssysteme, die die Struktur eines Intelligenten Netzes (IN, Intelligent Network) unterstützen, dem Betreiber des Kommunikationssystems die Einführung neuer Dienste, die Erweiterung bestehender Dienste und insgesamt die Nutzung der IN-Dienste durch die Teilnehmer des Kommunikationssystems erleichtern. Das IN-Prinzip beruht im wesentlichen auf dem Steuern und Durchführen von Vermittlungs- und Dienstfunktionen in Dienstvermittlungsstellen (Service Switching Points) und Dienststeuerungsstellen (Service Control Points). Unterstützt werden die Dienstvermittlungsstellen und Dienststeuerungsstellen durch ein Dienstverwaltungssystem (Service Management System), das Dienstverwaltungsfunktionen zum Administrieren der Daten für die Erzeugung, Einführung und Nutzung der IN-Dienste wahrnimmt. Die Dienststeuerungsstelle bildet dabei einen zentralen Netzknoten, der die zur Steuerung der IN-Dienste erforderlichen Daten und Logik aufweist. Die Dienstvermittlungsstelle bildet einen Netzknoten, der als Dienstzugang- und Dienstausführungspunkt die Dienstvermittlungsfunktionen wie beispielsweise die Ermittlung von Triggern im üblichen Vermittlungsprozess ausführt.

Üblicherweise werden die Dienstvermittlungsstellen in einem bestimmten geographischen Bereich von einer Dienststeuerungsstelle gesteuert. Dabei können die Netzknoten untereinander Nachrichten gemäß einem Netzprotokoll (INAP, Intelligent Network Application Part) austauschen. Ermittelt beispielsweise die Dienstvermittlungsstelle einen Trigger im Vermittlungsprozess, sendet sie eine Nachricht an die Dienststeuerungsstelle, die jeweils die für den weiteren Verbindungsaufbau erforderlichen Maßnahmen ergreift und entsprechende Nachrichten zur jeweiligen Dienstvermittlungsstelle in der Gegenrichtung zurücksendet. Darüber hinaus weist das Intelligente Netz mit den obigen Netzeinrichtungen eine oder mehrere Schnittstellen zur Kommunikation mit externen Einrichtungen auf, über die Nachrichten gemäß einem Schnittstellenprotokoll zu der oder den externen Einrichtungen gesendet und von ihnen empfangen werden können.

Über das bestehende INAP-Netzprotokoll gibt es keine Möglichkeit, Dienstinformationen für IN-Dienste zu setzen oder zu ändern. Für bestimmte Anwendungen, beispielsweise ein Flottenmanagement-System zur Administration von Fahrzeugen, ist es aber notwendig, die Dienstinformationen des IN-Dienstes in Echtzeit verändern zu können. Die Echtzeit-Aktualisierung

ermöglicht beispielsweise, den genauen Aufenthaltsort der in den Fahrzeugen jeweils befindlichen Endgeräte - beispielsweise Mobilstationen - bei ankommenden oder abgehenden Anrufen zu kennen, um diese Informationen zum Routen der Kommunikationsverbindung zu verwenden. Zur Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen ist eine Informationsübertragung mit möglichst hoher Übertragungsrate zu den IN-Einrichtungen, insbesondere den Dienststeuerungsstellen, wünschenswert. Die innerhalb des Mobil-Kommunikationssystems verfügbaren Aufenthaltsinformationen kennzeichnen bestenfalls eine Funkzelle, in der die Mobilstation sich befindet und ist daher für ein effizientes Flottenmanagement-System unter Echtzeitbedingungen zu ungenau.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren und ein Kommunikationssystem anzugeben, durch das eine Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen für IN-Dienste ohne Zusatzprotokolle und ohne Änderung des bestehenden Netzprotokolls erzielbar ist. Insbesondere soll die Aktualisierung von Dienstinformationen in Echtzeit gemäß einem IN-Dienst für ein möglichst effizientes Flottenmanagement-System zum Administrieren von Fortbewegungsmitteln auch mit dem bestehenden INAP-Netzprotokoll erreicht werden.

Diese Aufgabe wird gemäß der Erfindung durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 hinsichtlich des Verfahrens und durch die Merkmale des Patentanspruchs 13 hinsichtlich des Kommunikationssystems gelöst. Die Merkmale des Patentanspruchs 6 geben die für ein effizientes Flottenmanagement-System zur Administration von Fortbewegungsmitteln erforderlichen Merkmale an. Weiterbildungen der Erfindung sind den Unteransprüchen zu entnehmen.

Gemäß dem Gegenstand der Erfindung wird von einem externen Kontroll- und Steuersystem, das eine Änderung der Dienstinformationen in Echtzeit ermittelt, eine Diensterufnummer gewählt, die zumindest eine Dienstnummer und eine Transaktionsnummer enthält. Anhand der Dienstnummer, die den Dienst kennzeichnet, wird eine Kommunikationsverbindung zum Intelligenten Netz aufgebaut, und anhand der Transaktionsnummer eine Transaktion gekennzeichnet, die die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkt. Die Diensterufnummer wird in Nachrichten des Schnittstellenprotokolls, das die Kommunikation mit dem Kontroll- und Steuersystem ermöglicht, und des Netzprotokolls, das die Kommunikation im Intelligenten Netz ermöglicht, zu der Dienststeuerungsstelle übertragen, die die empfangene Transaktionsnummer auswertet und bestehende Dienstinformationen durch neue Dienstinformationen ersetzt. Nach der Durchführung der Aktualisierungs-Transaktion durch die Dienststeuerungsstelle wird von ihr die Kommunikationsverbindung ausgelöst und das Auslösen in Nachrichten des Netzprotokolls und des Schnittstellenprotokolls dem Kontroll- und Steuersystem signalisiert.

Die Erfindung hat den Vorteil, dass von dem Kon-

troll- und Steuersystem, sobald eine Änderung der Dienstinformationen in Echtzeit festgestellt wird, eine Diensterufnummer mit einer Transaktionsnummer gewählt wird, die der zur Durchführung des IN-Dienstes vorgesehenen Dienststeuerungsstelle im Intelligen- 5 ten Netz signalisiert, die Dienstinformationen zu aktualisieren. Durch die Definition einer derartigen Aktualisierungs-Transaktion in einer Diensterufnummer braucht das bestehende INAP-Netzprotokoll zum Austausch von Informationen zwischen den Einrichtungen des Intelligen- 10 ten Netzes und auch das Schnittstellenprotokoll an der Schnittstelle des Intelligen- ten Netzes zu dem externen Kontroll- und Steuersystem nicht verändert zu werden. Die Signalisierung der Transaktion zur Aktualisierung der Dienstinformationen im Intelligen- 15 ten Netz erfolgt gemäß dem Gegenstand der Erfindung gänzlich ohne Zusatzprotokolle, so dass der Austausch von Signalisierungsinformationen zwischen Dienststeuerungsstelle und externem Kontroll- und Steuersystem mit hoher Übertragungsrate durchführbar ist. Dienst- 20 formationen können durch das erfindungsgemäße Verfahren in den IN-Einrichtungen, d. h. insbesondere in der Dienststeuerungsstelle, unter Echtzeit-Bedingungen aktualisiert werden.

Gemäß einer vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung wird von dem Kontroll- und Steuersystem eine erste Diensterufnummer mit einer Transaktionsnummer gewählt und zum Intelligen- 25 ten Netz gesendet, durch die der Beginn mehrerer zusammenhängender Transaktionen mit wiederholter Aktualisierung der jeweils in Echtzeit zu ändernden Dienstinformationen eingeleitet und Startinformationen von der Dienststeuerungsstelle geladen werden. Die auf diese Weise dem Intelligen- 30 ten Netz signalisierte Start-Transaktion stellt einen Initialisierungsschritt dar, bei dem von der Dienststeuerungsstelle bestimmte Initialisierungen vorab vorgenommen werden können. Eine wesentliche Maßnahme besteht in dem Setzen von Startinformationen als Dienstinformationen.

Gemäß einer anderen vorteilhaften Weiterbildung der Erfindung ist es möglich, von dem Kontroll- und Steuersystem eine Diensterufnummer mit einer Transaktionsnummer wählen und zum Intelligen- 35 ten Netz senden zu lassen, durch die der Dienststeuerungsstelle das Ende mehrerer zusammenhängender Transaktionen mit wiederholter Aktualisierung der jeweils in Echtzeit geänderten Dienstinformationen signalisiert wird. Durch die Definition einer Ende-Transaktion im Anschluß an einen zusammenhängenden Aktualisie- 40 rungsvorgang können von den Einrichtungen des Intelligen- ten Netzes, d. h. insbesondere von Dienststeuerungsstellen, jeweils abschließende Dienstfunktionen - wie z. B. das Sichern von Informationen, das Rücksetzen von Zählern, die zum Aktualisieren der Dienst- 45 formationen benutzt werden, usw. - durchgeführt werden.

Gemäß einer weiteren vorteilhaften Ausgestaltung der Erfindung werden die von der Dienststeuerungs-

stelle bei jeder Aktualisierung bereitgestellten neuen Dienstinformationen jeweils den Transaktionen, die durch die Transaktionsnummer identifizierbar sind, fest zugeordnet. Auf diese Weise brauchen bei den einzel- 5 nen Aktualisierungs-Transaktionen keine Nutzinformationen mitübertragen zu werden, so dass bei Erkennen einer die Aktualisierung kennzeichnenden Transaktionsnummer durch die Dienststeuerungsstelle automa- tisch die Dienstinformationen auf den jüngsten Stand gebracht werden. Dabei kennt die Dienststeuerungs- 10 stelle die feste Zuordnung von neuen Dienstinformationen zu den jeweiligen Aktualisierungs-Transaktionen.

Von besonderem Vorteil ist die Anwendung des erfindungsgemäßen Verfahrens für eine Administrie- 15 rung von Fortbewegungsmitteln, beispielsweise für ein Flottenmanagement-System. Dabei werden Positions- informationen über den Aufenthaltsort des Fortbewe- gungsmittels als Dienstinformationen von dem Kontroll- und Steuersystem in Echtzeit ermittelt und eine Diensterufnummer mit einer Transaktionsnummer von dem Kontroll- und Steuersystem jeweils dann gewählt, wenn das Fortbewegungsmittel einen neuen Aufenthaltsort erreicht. Durch die in der Diensterufnum- 20 mer enthaltene Transaktionsnummer ist die eine Aktualisierung der Positionsinformationen bewirkende Transaktion gekennzeichnet. Von der Dienststeuerungsstelle werden bei Empfang der Transaktionsnum- mer die bisherigen Positionsinformationen jeweils durch neue Positionsinformationen ersetzt, die dem neuen Aufenthaltsort fest zugeordnet sind.

Bei einem Fortbewegungsmittel, das eine aus mehr- 35 eren Streckenabschnitten bestehende Fahrtstrecke zurücklegt, wird gemäß einer Weiterbildung der Erfindung von der Dienststeuerungsstelle eine den Beginn der Fahrt kennzeichnende erste Transaktionsnummer empfangen und daraufhin eine Startposition als Positi- onsinformation initialisiert. Jeweils bei Erreichen eines neuen Streckenabschnitts empfängt die Dienststeuerungsstelle eine die Aktualisierung der Positionsinfor- 40 mationen kennzeichnende zweite Transaktionsnummer und ändert die Positionsinformationen.

Die Anwendung des erfindungsgemäßen Verfah- 45 rens zur Administrierung von Fortbewegungsmitteln hat gemäß einer Weiterbildung der Erfindung den besonde- ren Vorteil, für einen abgehenden Anruf, der von einer im Fortbewegungsmittel befindlichen Mobilstation initi- ert und an eine Kontrollperson oder Kontrolleinrichtung gerichtet ist, eine Anrufverbindung zum Intelligen- ten Netz aufbauen zu können. Von der Dienststeuerungs- 50 stelle werden die aktuellen Positionsinformationen ermittelt und die Zielrufnummer der abhängig vom momentanen Aufenthaltsort des Fortbewegungsmittels gerade zuständigen Kontrollperson oder Kontrollein- richtung bereitgestellt und die Anrufverbindung entspre- 55 chend der Zielrufnummer zu der zuständigen Kontrollperson oder Kontrolleinrichtung geschaltet.

Gemäß einer vorteilhaften Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Verfahrens wird die Anrufverbin-

5 dung jeweils von der Mobilstation über die Dienststeuerungsstelle zu einem von mehreren für verschiedene Streckenabschnitte einer Fahrtstrecke zuständigen Fahrdienstleiter abhängig vom Aufenthaltsort des Fortbewegungsmittels, erkennbar an den bereitgestellten Positionsinformationen, geschaltet.

Gemäß einer alternativen vorteilhaften Ausgestaltung des erfindungsgemäßen Verfahrens wird für einen ankommenden Anruf eine Anrufverbindung zum Intelligen- 10 ten Netz aufgebaut. Von der Dienststeuerungsstelle werden die aktuellen Positionsinformationen mehrerer Fortbewegungsmittel ermittelt und eine Zielrufnummer der Mobilstation bereitgestellt, die sich in einem abhängig vom momentanen Aufenthaltsort des anrufenden Teilnehmers am nächstliegenden Fortbewegungsmittel befindet. Anschließend wird die Anrufverbindung entsprechend der Zielrufnummer zur Mobilstation geschaltet.

Das Kommunikationssystem gemäß der Erfindung zur Echtzeit-Aktualisierung der Dienstinformationen weist ein externes Kontroll- und Steuersystem auf, das, sobald es eine Änderung der Dienstinformationen in Echtzeit ermittelt hat, eine Diensterufnummer mit der Dienstnummer und der Transaktionsnummer wählt. Die Transaktionsnummer kennzeichnet dabei eine die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkende Transaktion. Darüber hinaus sind im Kontroll- und Steuersystem Mittel vorgesehen, die in einer Nachricht des Schnittstellenprotokolls die Diensterufnummer aussenden, und Mittel im Intelligen- 20 ten Netz vorgesehen, die die empfangene Diensterufnummer in einer Nachricht des Netzprotokolls zu der Dienststeuerungsstelle aussenden. Die Dienststeuerungsstelle weist Mittel auf, die eine empfangene Transaktionsnummer auswerten und die bestehenden Dienstinformationen durch neue Dienstinformationen ersetzen. Darüber hinaus weist die Dienststeuerungsstelle Mittel auf, die die Kommunikationsverbindung nach Durchführung der Transaktion auslösen und eine Information über das Auslösen in einer Nachricht des Netzprotokolls aussenden. Mittel im Intelligen- 25 ten Netz senden anschließend die empfangene Information in einer Nachricht des Schnittstellenprotokolls zu der externen Kontroll- und Steuersystem.

Die Erfindung wird anhand von Ausführungsbeispielen, die in einer Zeichnung dargestellt sind, näher erläutert. Im einzelnen zeigen

FIG 1 ein Blockschaltbild mit einem externen Kontroll- und Steuersystem und mit Einrichtungen eines Kommunikationssystems und eines Intelligen- 30 ten Netzes,

FIG 2 den Aufbau der vom Kontroll- und Steuersystem gewählten Diensterufnummern zur Kennzeichnung einer Aktualisierungs-Transaktion sowie einer Start- und Endtransaktion,

FIG 3 den Nachrichtenfluss zwischen dem Kontroll- und Steuersystem und den Einrichtungen des Intelligen- 35 ten Netzes für eine Echtzeit-Aktualisierung von Positionsinformationen eines Fortbewegungsmittels, und

FIG 4 den Nachrichtenfluss für einen abgehenden Anruf zum Aufbau einer Kommunikationsverbindung von einer Mobilstation in dem Fortbewegungsmittel zu einem für den aktuellen Streckenabschnitt einer Fahrtstrecke zustän- 40 digen Fahrdienstleiter

Figur 1 zeigt in einem Blockschaltbild Einrichtungen eines Kommunikationssystems, im vorliegenden Beispiel eine Basisstation BS und eine Mobilvermittlungsstelle MSC eines Mobil-Kommunikationssystems, Einrichtungen eines Intelligen- 45 ten Netzes IN, im vorliegenden Beispiel jeweils zwei Dienstvermittlungsstellen SSP und Dienststeuerungsstellen SCP, sowie ein externes Kontroll- und Steuersystem ECS. Das externe Kontroll- und Steuersystem ECS ist dabei an eine Dienstvermittlungsstelle SSP, die beispielsweise mit der Mobilvermittlungsstelle MSC in einem Netzknoten zusammengelegt ist, angeschlossen. Die jeweilige Dienststeuerungsstelle SCP übernimmt neben der Dienststeuerungsfunktion auch eine Dienstdaten- 50 funktion zur Speicherung der für die Dienstbehandlung notwendigen Daten auf. Dabei kann die Dienstdatenfunktion entweder als eigenständige Dienstdatenstelle SDP in einem eigenen Netzknoten realisiert und an die Dienststeuerungsstelle SCP angeschlossen oder alternativ dazu in der Dienststeuerungsstelle SCP integriert sein. Im vorliegenden Beispiel übernimmt eine Dienststeuerungsstelle SCP intern die Dienstdatenfunktion mit, während eine andere Dienststeuerungsstelle SCP mit der eigenständigen Dienstdatenstelle SDP verbunden ist. Die Basisstation BS des Mobil-Kommunikationssystems weist eine leitungsgebundene Verbindung zur Mobilvermittlungsstelle MSC und eine drahtlose Verbindung zu einer Mobilstation MS, über die ein mobiler Teilnehmer Anrufe initiieren und empfangen kann, auf. Die Mobilstation MS stellt das Kommunikationsendgerät des mobilen Teilnehmers dar und befindet sich in einem Fortbewegungsmittel FM, das im vorliegenden Beispiel einen Zug darstellt, der eine aus mehreren Streckenabschnitten bestehende Fahrtstrecke zurücklegt und dabei von einer für den jeweiligen Streckenabschnitt zuständigen Kontrollperson oder Kontrolleinrichtung überwacht wird. Mehrere Fahrdienstleiter bilden jeweils die Kontrollinstanz auf jeweils zugeordneten Streckenabschnitten bei einer Fahrtstrecke des Fortbewegungsmittels FM von einem Startort zu einem Zielort.

Das externe Kontroll- und Steuersystem ECS ermittelt Positionsinformationen über den genauen Aufenthaltsort des Fortbewegungsmittels FM. Dabei liefern beispielsweise Sensoren entlang der Fahrtstrecke ent-

sprechende Daten ED, die dem Kontroll- und Steuersystem ECS über leitungsgebundene oder drahtlose Verbindungen mitgeteilt werden. So ist beispielsweise die Einbindung eines GPS-Systems (General Position System) zur Ermittlung der Positionsdaten für das Fortbewegungsmittel FM möglich. Das Kontroll- und Steuersystem ECS weist eine Speichereinrichtung ESP zur Speicherung der empfangenen Daten ED und eine Steuereinrichtung ESE zum Steuern der Funktionen beim Senden und Empfangen von Informationen einerseits für die Verbindung zu den Sensoren bzw. Fortbewegungsmittel FM und andererseits für die Verbindung zum Intelligenten Netz IN auf.

Die Positionsdaten über die aktuelle Streckenposition des Fortbewegungsmittels FM können als Dienstinformationen für einen Dienst des Intelligenten Netzes IN aufgefaßt und gemäß der Erfindung in Echtzeit aktualisiert werden. Dabei liefert das Kontroll- und Steuersystem ECS in Echtzeit aktualisierte Dienstinformationen und teilt sie einer Dienststeuerungsstelle SCP im Intelligenten Netz IN mit. Die Dienststeuerungsstelle SCP veranlaßt bei Initiierung des IN-Dienstes beispielsweise den Aufbau einer Anrufverbindung, die von der Mobilstation MS im Fortbewegungsmittel FM gestartet wurde, zu einem für den aktuellen Streckenabschnitt zuständigen Fahrdienstleiter FDL über die Dienstvermittlungsstelle SSP bzw. die Mobilvermittlungsstelle MSC. Eine weitere Anwendung besteht beispielsweise in der Administration von Fortbewegungsmitteln für ein möglichst effizientes Flottenmanagement-System, bei dem eine Verbindung von einer beliebigen Stelle aus zu einer Mobilstation in ein Fortbewegungsmittel aufgebaut wird, das sich am nächsten zum Anrufer befindet. Dabei erhält die Dienststeuerungsstelle die aktuellen Positionsdaten mehrerer Fortbewegungsmittel und ermittelt die Zielrufnummer der Mobilstation, an die der ankommende Anruf gerichtet ist und die sich dem jeweils dem anrufenden Teilnehmer am nächsten liegenden Fortbewegungsmittel befindet, für das Durchschalten der Anrufverbindung.

Als Anschlußtechnologie für das externe Kontroll- und Steuersystem ECS wird vorzugsweise ein ISDN-Primär-Multiplexanschluß verwendet, so daß zwischen dem Kontroll- und Steuersystem ECS und der Dienstvermittlungsstelle SSP eine Schnittstelle besteht, über die gemäß einem Schnittstellenprotokoll ISUP (ISDN-User-Part) kommuniziert werden kann. Um einen IN-Dialog zum Intelligenten Netz zu eröffnen, wird ein Auslösetrigger (originating line trigger) für das externe Kontroll- und Steuersystem ECS definiert oder die gewählte Rufnummer mit der Dienstkennung als Trigger genutzt. Dabei wählt die Steuereinrichtung ESE des Kontroll- und Steuersystem ECS eine Diensternummer INSN..., die eine Dienstnummer zur Kennzeichnung des IN-Dienstes sowie eine Transaktionsnummer zur Kennzeichnung einer bestimmten Transaktion enthält. Die Diensternummer INSN... wird in einer Nachricht

des Schnittstellenprotokolls ISUP übertragen. Die Dienstnummer bewirkt den Aufbau der Kommunikationsverbindung zum Intelligenten Netz IN, d.h. zur Dienstvermittlungsstelle SSP. Die Dienstvermittlungsstelle SSP erkennt an der eintreffenden Transaktionsnummer, welche Transaktion von der Dienststeuerungsstelle SCP durchzuführen ist und sendet daher die gesamte Diensternummer zu der angeschlossenen Dienststeuerungsstelle SCP weiter. Dies erfolgt in einer Nachricht des Netzprotokolls INAP (Intelligent Network Application Part), das für die Kommunikation der Netzeinrichtungen des Intelligenten Netzes IN zur Verfügung steht.

Die Dienststeuerungsstelle SCP weist eine Steuereinrichtung SE auf, von der die empfangene Transaktionsnummer ausgewertet und entsprechend des Transaktionstyps eine oder mehrere Folgeaktionen initiiert bzw. durchgeführt werden. Eine in der Dienststeuerungsstelle SCP vorgesehene Steuereinrichtung SP speichert Informationen wie z.B. die Dienstinformationen, die beispielsweise in den Nachrichten des Schnittstellenprotokolls ISUP und des Netzprotokolls INAP zusätzlich mit übertragen werden können. Die Übermittlung der Dienstinformationen in beispielsweise einem Datenfeld der jeweiligen Nachricht ist nicht zwingend notwendig, wenn beispielsweise neue Dienstinformationen, die bisherige Dienstinformationen ersetzen, von der Dienststeuerungsstelle SCP selbst bereitgestellt werden. So wird beispielsweise zur Echtzeit-Aktualisierung der Positionsdaten bei festgelegten Streckenabschnitten ohne Übersendung der jeweiligen Dienstinformationen durchgeführt, da automatisch bei Empfang einer die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkenden Transaktion die Dienststeuerungsstelle SCP dieses als Erreichen des nächsten Streckenabschnitts interpretiert und die neuen Dienstinformationen bereitstellt. Dabei sind die neuen Dienstinformationen jeweils den durch die Transaktionsnummer identifizierten Aktualisierungs-Transaktionen fest zugeordnet. Sobald die Dienststeuerungsstelle SCP eine die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkende Transaktionsnummer empfängt, ersetzt sie die bisherigen Dienstinformationen durch neue Dienstinformationen und speichert diese in der Speichereinrichtung SP oder in der angeschlossenen Dienstdatenstelle SDP ab.

Nach der Durchführung der jeweiligen Transaktion wird die Kommunikationsverbindung von der Dienststeuerungsstelle SCP ausgelöst und das Auslösen in entsprechenden Nachrichten des Netzprotokolls INAP und des Schnittstellenprotokolls ISUP dem externen Kontroll- und Steuersystem ECS signalisiert. Zu diesem Zweck sendet die Steuereinrichtung SE der Dienststeuerungsstelle SCP eine Auslösenachricht oder zumindest eine Information über das Auslösen der Kommunikationsverbindung in einer Nachricht gemäß dem Netzprotokoll INAP zur Dienstvermittlungsstelle SSP, die diese Nachricht gemäß dem Schnittstellenpro-

tokoll ISUP zum Kontroll- und Steuersystem ECS weiterleitet.

Im vorliegend dargestellten Beispiel eines Fortbewegungsmittel FM, das eine aus mehreren Streckenabschnitten bestehende Fahrtstrecke zurücklegt, wählt das Kontroll- und Steuersystem ECS eine erste Diensternummer mit einer Transaktionsnummer, die den Beginn mehrerer zusammenhängender Transaktionen mit wiederholter Aktualisierung der jeweils in Echtzeit zu ändernden Positionsformationen einleitet. Diese Transaktionsnummer wird dabei über die beiden Protokolle zur Dienststeuerungsstelle SCP übertragen, die daraufhin Startinformationen - wie z.B. die Startposition des Fortbewegungsmittels FM - in ihre Speichereinrichtung SP lädt. Während der Fahrt des Fortbewegungsmittels FM auf der vorgegebenen Fahrtstrecke erfolgt dann die Echtzeit-Aktualisierung von Positionsformationen jeweils dann, wenn das Fortbewegungsmittel FM einen neuen Streckenabschnitt erreicht. Dies wird dem Kontroll- und Steuersystem ECS über die Daten ED signalisiert, worauf das Kontroll- und Steuersystem ECS die Diensternummer mit der entsprechenden Transaktionsnummer zur Kennzeichnung der Aktualisierungs-Transaktion wählt. Werden die neuen Positionsformationen entsprechend des neuen Streckenabschnittes in einem Datenfeld der Nachricht gemäß dem Schnittstellenprotokoll ISUP und dem Netzprotokoll INAP zusammen mit der Diensternummer übertragen, speichert die Dienststeuerungsstelle SCP die eintreffenden Informationen in ihrer Speichereinrichtung SP ab. Im Anschluß daran ersetzt die Dienststeuerungsstelle SCP die bisherigen Dienstinformationen - beispielsweise die im Initialisierungsschritt festgelegte Startposition - durch die neuen Dienstinformationen - beispielsweise die empfangenen Positionsinformationen oder die durch feste Zuordnung zu den Aktualisierungs-Transaktionen bereits festgelegten neuen Positionsinformationen. Der zuletzt beschriebene Vorgang wiederholt sich bei jeder Echtzeit-Aktualisierung der Dienstinformationen, erkennbar von dem Kontroll- und Steuersystem anhand der von den Sensoren gelieferten Daten über die Streckenpositionen des Fortbewegungsmittels FM.

Von dem externen Kontroll- und Steuersystem ECS kann eine weitere Diensternummer mit einer Transaktionsnummer gewählt werden, durch die das Ende mehrerer zusammenhängender Transaktionen mit wiederholter Aktualisierung der jeweils in Echtzeit geänderten Dienstinformationen signalisiert wird. Diese Diensternummer zur Identifikation einer Ende-Transaktion wird ebenfalls in einer Nachricht des Schnittstellenprotokolls ISUP zum Intelligenten Netz IN gesendet und von der Dienstvermittlungsstelle SSP in einer Nachricht des Netzprotokolls INAP zur Dienststeuerungsstelle SCP weitergeleitet.

Für das vorliegend dargestellte Beispiel wird die Ende-Transaktion vom Kontroll- und Steuersystem ECS initiiert, wenn das Fortbewegungsmittel FM das Ende

der Fahrtstrecke erreicht hat. Die Dienststeuerungsstelle SCP kann daraufhin eine oder mehrere abschließende Dienstfunktionen durchführen, die beispielsweise im Sicherstellen von Informationen, Rücksetzen von Zählrichtungen für das Aktualisieren der Positionsinformationen in der Steuereinrichtung SE usw. bestehen. Dadurch, daß gemäß dem Gegenstand der Erfindung eine Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen zwischen dem Kontroll- und Steuersystem ECS und einer Dienststeuerungsstelle SCP gemäß einem IN-Dienst mit einer hohen Übertragungsrate möglich ist, können Kommunikationsverbindungen für abgehende Anrufe und ankommende Anrufe von bzw. zu einer im Fortbewegungsmittel FM befindlichen Mobilstation aufgebaut werden, da der genaue Aufenthaltsort des Kommunikationsendgerätes durch die aktuellen Positionsinformationen der Dienststeuerungsstelle SCP jederzeit bekannt ist.

Figur 2 zeigt den Aufbau der vom Kontroll- und Steuersystem gemäß Figur 1 jeweils gewählten Diensternummer zur Kennzeichnung einer bestimmten Transaktion, die von der Dienststeuerungsstelle im Intelligenten Netz auszuführen ist. Abgebildet sind eine Diensternummer INSN2 für die Aktualisierungs-Transaktion, eine Diensternummer INSN1 für die Start-Transaktion und eine Diensternummer INSN3 für die Ende-Transaktion gemäß den obigen Ausführungen zu Figur 1. Jede Diensternummer INSN2, INSN1, INSN3 weist zunächst eine Dienstnummer IND auf, an der erkennbar ist, daß es sich um einen IN-Dienst handelt. Im vorliegenden Beispiel besteht die Dienstnummer IND aus der Ziffernkombination 0138. Darüberhinaus enthält jede Diensternummer INSN1...INSN3 eine Identifikationsnummer FMN zur Kennzeichnung des Fortbewegungsmittels gemäß dem in Figur 1 beschriebenen Ausführungsbeispiel, wobei die Identifikationsnummer FMN im genannten Beispiel die Zugnummer des Zuges darstellt. Die Identifikationsnummer FMN besteht beispielsweise aus der Ziffernkombination 4011... Eine Unterscheidung der verschiedenen Fortbewegungsmittel ist für beispielsweise ein Flottenmanagementsystem grundsätzlich notwendig. Sie ist aber auch erforderlich, wenn der für einen bestimmten Streckenabschnitt der zurückzulegenden Fahrtstrecke zuständige Fahrdienstleiter - wie es üblicher Weise der Fall ist - als Kontrollinstanz für mehrere Fortbewegungsmittel zuständig ist. Im übrigen ist anstelle des Fahrdienstleiters ebenso eine Kontrolleinrichtung verwendbar. Zur Unterscheidung, um welchen speziellen Transaktionstyp es sich handelt, enthalten die Dienstnummern INSN1...INSN3 jeweils eine individuelle Transaktionsnummer zur Identifikation der anstehenden Transaktion. So legt die Transaktionsnummer TRN2 in der Diensternummer INSN2 eine zur Aktualisierung der Dienstinformationen vorgesehene Transaktion fest und besteht im einfachsten Fall aus der Ziffer 2. In entsprechender Weise definieren die Transaktionsnummer TRN1 und TRN3 in der Dienst-



rufnummer INSN1 und in der Diensterufnummer INSN3 den Beginn und das Ende mehrerer zusammenhängender Transaktionen, bei denen jeweils die in Echtzeit geänderten Dienstinformationen von der Dienststeuerungsstelle im Intelligenten Netz zu aktualisieren sind bzw. aktualisiert worden sind. Die Transaktionsnummer TRN1 besteht aus der Ziffer 1, während die Ziffer 3 die Transaktionsnummer TRN3 festlegt.

Wird von dem Kontroll- und Steuersystem ECS die Diensterufnummer INSN2, bestehend beispielsweise aus der Ziffernkombination 0138 2 04011..., gewählt, erfolgt ein Aufbau der Kommunikationsverbindung in das Intelligente Netz, in dem die Dienststeuerungsstelle durch Auswertung der empfangenen Transaktionsnummer TRN2 die gewünschte Transaktion erkennt und daher die Dienstinformationen - im Beispiel die Positionsinformationen für das Fortbewegungsmittel - auf den neuesten Stand bringt - d.h. für das vorliegende Beispiel die bisherigen Positionsinformationen durch die neuen Positionsinformationen ersetzt. Empfängt die Dienststeuerungsstelle die Diensterufnummer INSN1, erkennbar an der Ziffernkombination 0138 1 04011... oder die Diensterufnummer INSN3 mit der Ziffernkombination 0138 3 04011..., so führt sie einen Initialisierungsschritt zum Starten anschließender Echtzeit-Aktualisierungen oder einen finalen Schritt zur Beendigung der mehrmals durchgeführten Echtzeit-Aktualisierungen für das in der Diensterufnummer anhand der Identifikationsnummer FMN erkennbaren Fortbewegungsmittel durch.

Figur 3 zeigt den Nachrichtenfluss zwischen dem Kontroll- und Steuersystem ECS und den Einrichtungen des Intelligenten Netzes, bestehend aus der Dienstvermittlungsstelle SSP und der Dienststeuerungsstelle SCP, gegebenenfalls ergänzt durch die eigenständige Dienstedatenstelle SDP, zur Echtzeit-Aktualisierung von Dienstinformationen. Dabei werden entsprechend dem Ausführungsbeispiel in Figur 1 die Positionsinformationen eines Fortbewegungsmittels jeweils auf den neuesten Stand gebracht, das eine aus mehreren Streckenabschnitten bestehende Fahrstrecke zurücklegt. Die zwischen dem Kontroll- und Steuersystem ECS und der Dienstvermittlungsstelle SSP übertragenen Nachrichten folgen dem in Figur 1 bezeichneten Schnittstellenprotokoll (ISUP), während die Nachrichten zwischen der Dienstvermittlungsstelle SSP und der Dienststeuerungsstelle SCP sowie zur Dienstedatenstellen SDP gemäß dem ebenfalls in Figur 1 bezeichneten Netzprotokoll (INAP) gesendet und empfangen werden.

Das Kontroll- und Steuersystem ECS erzeugt eine Verbindungsaufbaunachricht SUP (Set Up), die die Diensterufnummer INSN1 zur Kennzeichnung der Start-Transaktion gemäß dem Aufbau in Figur 2 enthält, und sendet diese zur Dienstvermittlungsstelle SSP aus. Die Dienstvermittlungsstelle SSP erkennt an der in der Diensterufnummer INSN1 enthaltenen Dienstekennung, dass die Kommunikationsverbindung einen

IN-Dienst betrifft, der in der angeschlossenen Dienststeuerungsstelle SCP zu behandeln ist. Die Dienstekennung in Form der Dienstnummer adressiert darüber hinaus die jeweilige Dienststeuerungsstelle. Die Signalisierung erfolgt mit einer initiiierenden Nachricht IPD (Initial Detection Point) zur Dienststeuerungsstelle SCP, in der die Diensterufnummer INSN1 mit der die Art der Transaktion festliegenden Transaktionsnummer enthalten ist. Für das in der Diensterufnummer INSN1 gekennzeichnete Fortbewegungsmittel legt die Dienststeuerungsstelle SCT einen Speichereintrag in ihrer Speichereinrichtung an oder sendet eine Speichernachricht ST mit einer Identifikationsnummer FMN zur Identifikation des Fortbewegungsmittels und mit einer Startposition Pos0 zur Dienstedatenstelle SDP aus. Für den Fall, dass keine selbständige Dienstedatenstelle SDP vorhanden ist, werden die Informationen FMN und Pos0 in der Speichereinrichtung der Dienststeuerungsstelle SCP gemäß dem beschriebenen Initialisierungsschritt eingetragen. Weitere Initialisierungsmaßnahmen können auf Grund des eintreffenden Transaktionstyps von der Dienststeuerungsstelle SCP ebenfalls vorgenommen werden.

Im Anschluss an das Ausführen des Initialisierungsschritts initiiert die Dienststeuerungsstelle SCP eine Auslösenachricht RLC (Release Call) und sendet in dieser Nachricht RLC eine Information ok, die die erfolgreiche Durchführung der Start-Transaktion signalisiert, zur Dienstvermittlungsstelle SSP mit. Die Dienstvermittlungsstelle SSP erkennt an der eintreffenden Nachricht, dass die Kommunikationsverbindung ausgelöst ist und sendet eine entsprechende Auslösenachricht REL gemäß dem Schnittstellenprotokoll mit der Information ok zum Kontroll- und Steuersystem ECS zurück. Die Auslösenachricht RLC wird gemäß dem Netzprotokoll, das die Netzeinrichtung des Intelligenten Netzes miteinander kommunizieren läßt, übertragen.

Sobald von dem Kontroll- und Steuersystem eine Änderung der Dienstinformationen - das heisst der Positionsinformationen des Fortbewegungsmittels - in Echtzeit festgestellt wird, wählt sie die Diensterufnummer INSN2 und sendet sie in einer weiteren Verbindungsaufbaunachricht SUP zum Intelligenten Netz aus. Die Dienstvermittlungsstelle SSP erzeugt auf Grund der eintreffenden Diensterufnummer eine weitere initiiierende Nachricht IDP und sendet in ihr die empfangene Diensterufnummer INSN2 zu der Dienststeuerungsstelle SCP weiter. Die Dienststeuerungsstelle SCP erkennt anhand der in der Diensterufnummer INSN2 enthaltenen Transaktionsnummer, dass eine Änderung der Positionsinformationen in Echtzeit vom Steuer- und Kontrollsystem festgestellt wurde, so dass die in ihrer Speichereinrichtung oder in der angeschlossenen Dienstedatenstelle SDP eingetragenen Positionsinformationen für das von der Aktualisierung betroffenen Fortbewegungsmittel zu aktualisieren sind.

Daher generiert die Dienststeuerungsstelle SCP wiederum die Speichernachricht ST und sendet in ihr

die Identifikationsnummer FMN zusammen mit neuen Positionsinformationen Pos1 zur Dienstedatenstelle SDP aus. Die neuen Positionsinformationen Pos1 ersetzen die Startposition Pos0, die zu Beginn der Echtzeit-Aktualisierungsphasen initialisiert wurde. Für den Fall, dass die gemäß den Protokollen definierten Nachrichten ein Datenfeld zur Aufnahme von Nutzinformationen aufweisen, können die neuen Positionsinformationen Pos1 auch vom Kontroll- und Steuersystem ECS direkt bereitgestellt und zu den Einrichtungen des Intelligen- ten Netzes in den jeweiligen Nachrichten übertragen werden. Ist dies - wie im vorliegenden Beispiel - nicht der Fall, so erkennt die Dienststeuerungsstelle SCT bereits am Eintreffen der Transaktionsnummer, die eine Aktualisierung definiert, dass ein festgelegter Streckenabschnitt vom Fortbewegungsmittel erreicht wurde und daher eine Änderung der Positionsinformationen durch Eintragen der durch Zuordnung zu den einzelnen Streckenabschnitten bereits festgelegten neuen Positionsinformationen ausgeführt wird. Jedes Eintreffen einer Transaktionsnummer für die Aktualisierung der bestehenden Positionsinformationen wird von der Dienststeuerungsstelle SCT als das Erreichen des nächsten Streckenabschnitts interpretiert, so dass ein Update der bisherigen Positionsinformationen, zum Beispiel Pos0, durch die jeweils neuen Positionsinformationen, zum Beispiel Pos1, von der Dienststeuerungsstelle SCT vorgenommen wird.

Ist die Aktualisierung der in Echtzeit veränderten Positionsinformationen ausgeführt, sendet die Dienststeuerungsstelle SCP wiederum eine Auslösenachricht RLC mit der Information ok zur Dienstvermittlungsstelle SSP, die das Auslösen der Kommunikationsverbindung in einer entsprechenden Auslösenachricht REL mit der Information ok gemäß dem Schnittstellenprotokoll zum Kontroll- und Steuersystem zurücksendet. Üblicherweise erfolgen im Anschluss an die erste Echtzeit-Aktualisierung der Positionsinformationen weitere Aktualisierungsschritte, wenn von dem Kontroll- und Steuersystem ECS eine Änderung der Positionsinformationen in Echtzeit festgestellt und über die Wahl der entsprechenden Transaktionsnummer den Einrichtungen des Intelligen- ten Netzes zur Kenntnis gebracht wird. Dabei erfolgt der Austausch der zuvor beschriebenen Nachrichten zwischen den dargestellten Einrichtungen in entsprechender Weise.

Hat das Fortbewegungsmittel das Ende der Fahrtstrecke erreicht, kann vom Kontroll- und Steuersystem ECS eine weitere Verbindungsaufbaunachricht SUP initiiert werden, die eine Diensterufnummer INSN3 mit einer das Ende der zusammenhängenden Echtzeit-Aktualisierungen kennzeichnenden Transaktionsnummer enthält und zum Intelligen- ten Netz übertragen wird. Die Dienstvermittlungsstelle SSP baut auf Grund der eintreffenden Diensterufnummer INSN3 eine Kommunikationsverbindung zur Dienststeuerungsstelle SCP auf und sendet eine weitere initiiierende Nachricht IDP mit der Diensterufnummer INSN3 dorthin aus. Die Dien-

ststeuerungsstelle SCP erkennt an der eintreffenden Transaktionsnummer, dass der zusammenhängende Aktualisierungsvorgang, bestehend aus mehreren in Echtzeit durchgeführten Aktualisierungs-Transaktionen, vorliegt und initiiert daraufhin eine Endbehandlung für den IN-Dienst. Bevor beispielsweise ein Löschen der zuletzt eingetragenen Positionsinformationen für das Fortbewegungsmittel erfolgt, können die während der durchlaufenden Fahrtstrecke gewonnenen Informationen für eine spätere Kontrolle auch zwischengespeichert werden. Die Dienststeuerungsstelle SCP sendet eine Endenachricht EFS zur Dienstedatenstelle SDP aus, um ihr zu signalisieren, dass keine weiteren Aktualisierungsschritte mehr durchgeführt werden. Über die beiden Auslösenachrichten RLC und REL, die jeweils die Information ok zur Kennzeichnung einer erfolgreich durchgeführten Transaktion enthalten, wird dem Kontroll- und Steuersystem ECS das Auslösen der Kommunikationsverbindung im Rahmen der End-Transaktion signalisiert.

Figur 4 zeigt den Nachrichtenfluss für einen abgehenden Anruf, der von einer im Fortbewegungsmittel befindlichen Mobilstation MS initiiert und an eine Kontrollperson oder Kontrolleinrichtung - im Beispiel an einen Fahrdienstleiter FDL - gerichtet wird. Von dem abgehenden Anruf sind zunächst die Einrichtungen des Mobil-Kommunikationssystems betroffen, das heisst die für die Mobilstation MS momentan zuständige Basisstation BS und Mobilvermittlungsstelle MSC. Von der mit der Mobilvermittlungsstelle MSC in einem Netzknoten zusammengelegten Dienstvermittlungsstelle SSP erfolgt die Verzweigung der Kommunikationsverbindung zur Dienststeuerungsstelle SCP, die die weitere Anrufbehandlung - da es sich um einen angewählten IN-Dienst handelt - gegebenenfalls zusammen mit der eigenständigen Dienstedatenstelle SDP, übernimmt. Drückt der Anrufer zum Initiieren des abgehenden Anrufs beispielsweise eine bestimmte Taste am Kommunikationsendgerät oder wählt er eine bestimmte Rufnummer, die für die Kontrollperson oder die Kontrolleinrichtung, zu der er einen Anruf tätigen möchte, reserviert ist, am Kommunikationsendgerät, so erzeugt die Mobilstation MS eine Verbindungsaufbaunachricht SUP (Setup). Über die Funkschnittstelle zur Basisstation BS und eine drahtgebundene Verbindung zur Mobilvermittlungsstelle MSC empfängt die Dienstvermittlungsstelle SSP die Verbindungsaufbaunachricht SUP, in der eine funktionale Adresse FAD zur Festlegung des Anrufziels enthalten ist. So kann die funktionale Adresse FAD beispielsweise aus der am Kommunikationsendgerät gewählten Rufnummer bestehen. Die Dienstvermittlungsstelle SSP generiert eine initiiierende Nachricht IDP, um einen Ausstieg aus der üblichen Anrufverarbeitung durch die Mobilvermittlungsstelle MSC zu erreichen und zwischenzeitlich eine Kommunikationsverbindung im Intelligen- ten Netz zur angeschlossenen Dienststeuerungsstelle SCP aufzubauen. In der initiiierenden Nachricht IDP wird unter



anderem eine Adresse CgPA (Calling Party Address) mit-  
 gesendet, die eine Information über den anrufenden  
 Teilnehmer bzw. die vom anrufenden Teilnehmer  
 benutzte Mobilstation MS enthält. Der anrufende Teil-  
 nehmer mit der Mobilstation MS ist beispielsweise der  
 5 Zugführer des Fortbewegungsmittels, dessen Posi-  
 tionsinformationen laufend in Echtzeit aktualisiert werden.  
 Da der Zugführer vom Fahrdienstleiter FDL Informa-  
 tionen wünscht, hat er die für die Kontrollperson bzw. Kon-  
 trolleinrichtung reservierte Rufnummer am  
 10 Kommunikationsendgerät gewählt. Die Dienststee-  
 rungsstelle SCP sendet eine Anforderungsnachricht  
 GET zur Dienstedatenstelle SDP, in der die Adresse  
 CgPA mitgesendet wird. Die Dienstedatenstelle SDP  
 ermittelt auf Grund der empfangenen Adresse CgPA  
 15 den geeigneten Speichereintrag mit den für das Fortbe-  
 wegungsmittel hinterlegten Informationen. Sie liest  
 daher aus dem Speichereintrag die Identifikationsnum-  
 mer FMN zur Kennzeichnung des Fortbewegungsmit-  
 tels und die aktuellen Positionsinformationen Pos... zur  
 20 Kennzeichnung der momentanen Positon des Fortbe-  
 wegungsmittels abhängig vom momentanen Strecken-  
 abschnitt und sendet die ermittelten Informationen in  
 einer Antwortnachricht RET zur Dienststeuerungs-  
 stelle SCP zurück.

In einem zweiten Schritt erzeugt die Dienststee-  
 rungsstelle SCP eine erneute Anforderungsnachricht  
 GET und sendet in ihr die empfangenen Informationen  
 FMN, Pos... zur Dienstedatenstelle SDP zurück mit der  
 30 Bitte, die Zielrufnummer des Fahrdienstleiters zu über-  
 senden. Abhängig vom momentanen Aufenthaltsort des  
 Fortbewegungsmittels, das heisst im vorliegenden Bei-  
 spiel von dem Streckenabschnitt der Fahrtstrecke, ist  
 ein anderer Fahrdienstleiter FDL zuständig, zu dem die  
 35 Anrufverbindung zu schalten ist. In einer weiteren Ant-  
 wortnachricht RET liefert die Dienstedatenstelle SDP  
 die Zielrufnummer DesAd des gerade zuständigen  
 Fahrdienstleiters. Für den Fall, dass die Dienstedaten-  
 funktion in der Dienststeuerungsstelle SCT integriert  
 40 ist, erfolgt kein Nachrichtenfluss zu anderen Einrich-  
 tungen, jedoch erfolgt die Bereitstellung der Zielrufnummer  
 ebenfalls in zwei aufeinanderfolgenden Verfahrenss-  
 chritten. Sobald die Dienstvermittlungsstelle SCP die  
 aktuellen Positionsinformationen ermittelt und die Ziel-  
 45 rufnummer bereitgestellt hat, sendet sie eine Verbin-  
 dungsdurchführungsnachricht CON (Connect) zur  
 Dienstvermittlungsstelle SSP aus, in der die Zielruf-  
 nummer DesAd des gerade zuständigen Fahrdienstlei-  
 50 ters FDL enthalten ist. Die Dienstvermittlungsstelle  
 SSP liefert der Mobilvermittlungsstelle MSC diese Ziel-  
 information, so dass die Kommunikationsverbindung  
 zum Fahrdienstleiter FDL in der für ein Mobil-Kommuni-  
 55 kationssystem bekannten Art und Weise geschaltet  
 werden kann. Dadurch, dass die Dienststeuerungs-  
 stelle SCP im Intelligenten Netz laufend über Verände-  
 rungen der Positionsinformationen in Echtzeit informiert  
 wurde und entsprechende Aktualisierungs-Transaktio-  
 nen ausgeführt werden, kann ein Aufbau der Kommuni-

kationsverbindung von der Mobilstation MS eines  
 Zugführers zu einer für einen bestimmten Streckenab-  
 schnitt zuständigen Kontrollinstanz, beispielsweise dem  
 Fahrdienstleiter, durch Nutzung eines IN-Dienstes auf-  
 5 gebaut werden. Eine andere Anwendung des IN-Dien-  
 stes besteht darin, auch für einen ankommenden Anruf,  
 der an eine Kontrollinstanz gerichtet und durch eine  
 Rufnummer von einem anrufenden Teilnehmer initiiert  
 wurde, eine Anrufverbindung zum Intelligenten Netz  
 10 aufzubauen. Die Dienststeuerungsstelle SCP ermittelt  
 die aktuellen Positionsinformationen mehrerer Fortbe-  
 wegungsmittel und liefert eine Zielrufnummer der Mobil-  
 station, die sich in einem am nächsten zum anrufenden  
 Teilnehmer liegenden Fortbewegungsmittel befindet.  
 15 Entsprechend der bereitgestellten Zielrufnummer wird  
 daraufhin eine Anrufverbindung zu der durch die ausge-  
 wählte Zielrufnummer festgelegten Mobilstation im  
 Mobil-Kommunikationssystem geschaltet. Grundlage  
 hierfür ist ebenso die Echtzeit-Aktualisierung von Dien-  
 20 steinformationen - im vorliegenden Beispiel ebenfalls  
 von Positionsinformationen mehrerer Fortbewegungs-  
 mittel - in Einrichtungen des Intelligenten Netzes über  
 den Austausch von Nachrichten gemäß dem Schnitt-  
 stellenprotokoll und dem Netzprotokoll mit hoher Trans-  
 25 aktionsrate.

### Patentansprüche

1. Verfahren zur Echtzeit-Aktualisierung von Dienste-  
 30 informationen für Dienste eines Intelligenten Net-  
 zes (IN), das

- zumindest eine Dienststeuerungsstelle (SCP)  
 und eine Dienstvermittlungsstelle (SSP) auf-  
 weist, die Nachrichten gemäß einem Netzpro-  
 35 tokoll (INAP) senden und empfangen können,  
 und
- zumindest eine Schnittstelle zur Kommunika-  
 tion mit einer externen Einrichtung über ein  
 40 Schnittstellenprotokoll (ISUP) aufweist,

bei dem

- von einem externen Kontroll- und Steuersy-  
 stem (ECS), das eine Änderung der Dienst-  
 45 informationen in Echtzeit ermittelt, eine  
 Diensterufnummer (INSN2) gewählt wird, die  
 zumindest  
 eine Dienstenummer (IND) zur Kennzeichnung  
 des Dienstes enthält, anhand der eine Kommu-  
 50 nikationsverbindung zum Intelligenten Netz  
 (IN) aufgebaut wird, und  
 eine Transaktionsnummer (TRN2) zur Kenn-  
 zeichnung einer die Aktualisierung der Dien-  
 steinformationen bewirkenden Transaktion  
 55 enthält,
- die Diensterufnummer (INSN2) in Nachrichten  
 (SUP, IDP) des Schnittstellenprotokolls (ISUP)

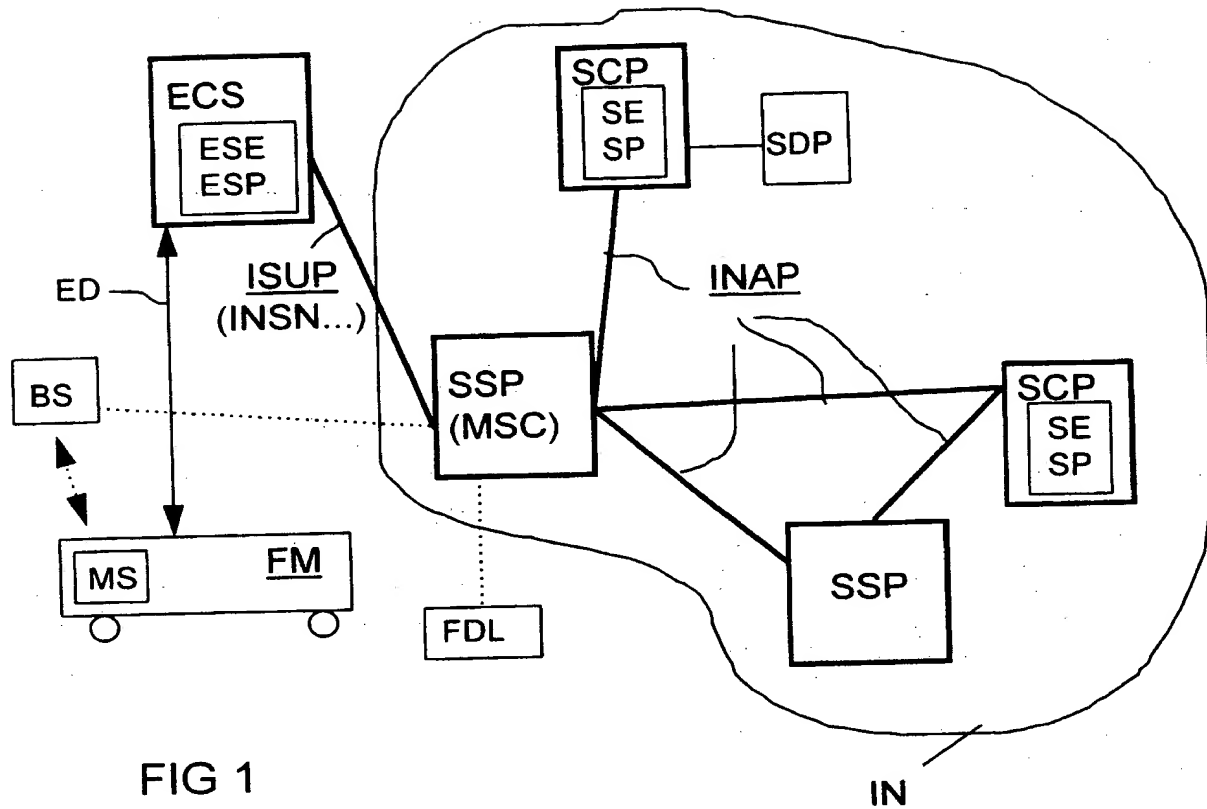


FIG 1

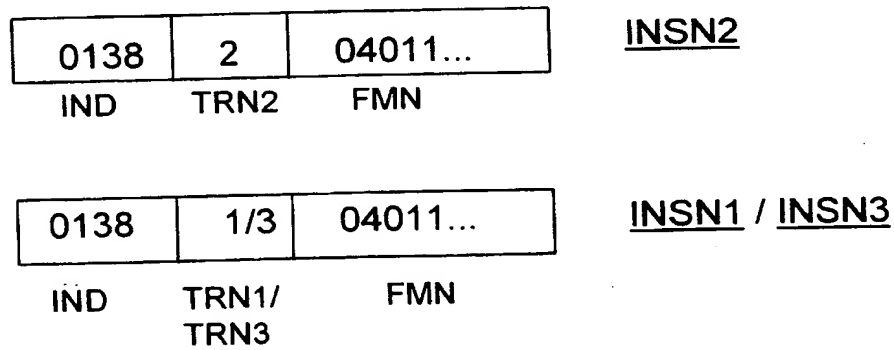


FIG 2

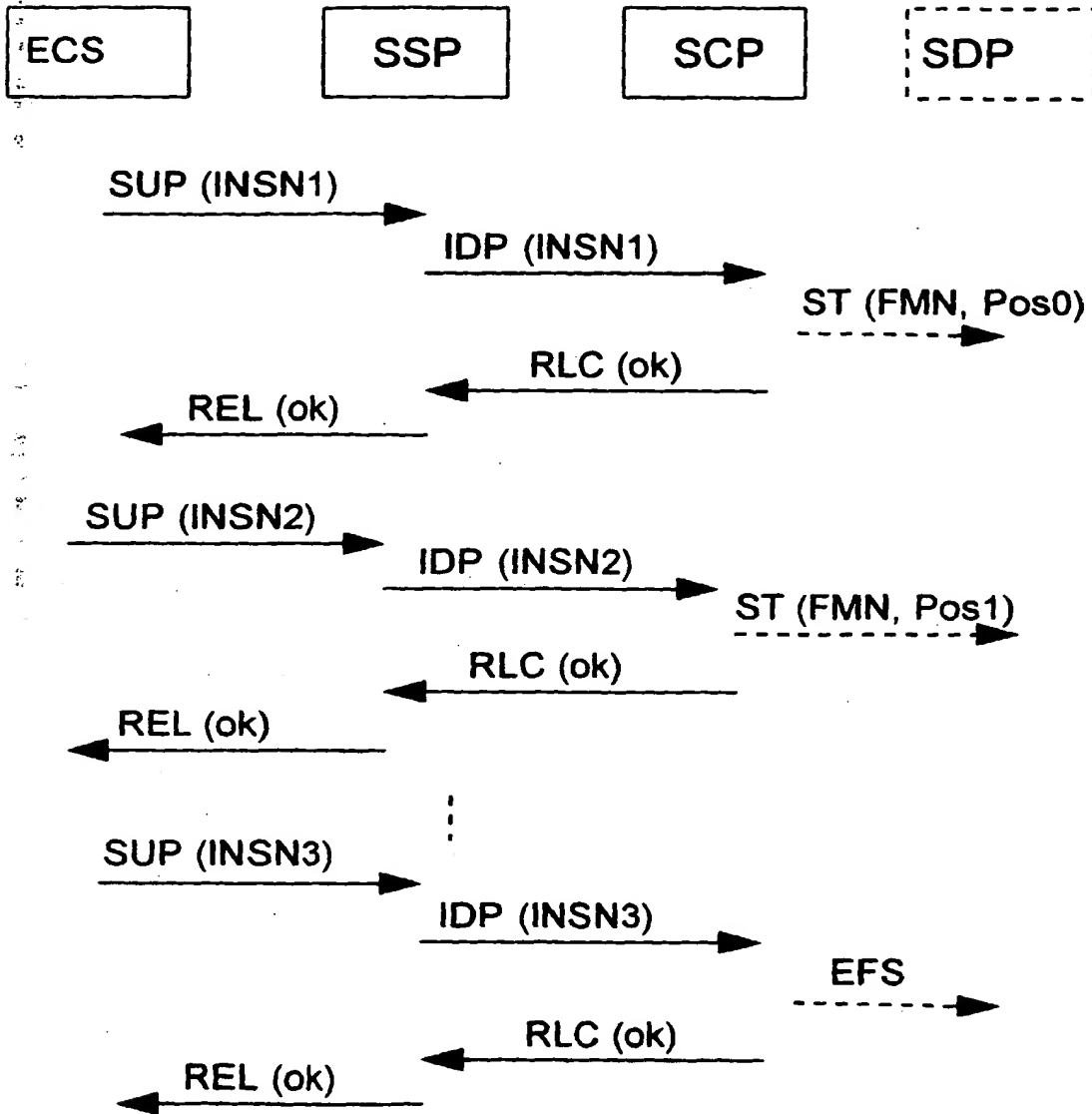


FIG 3

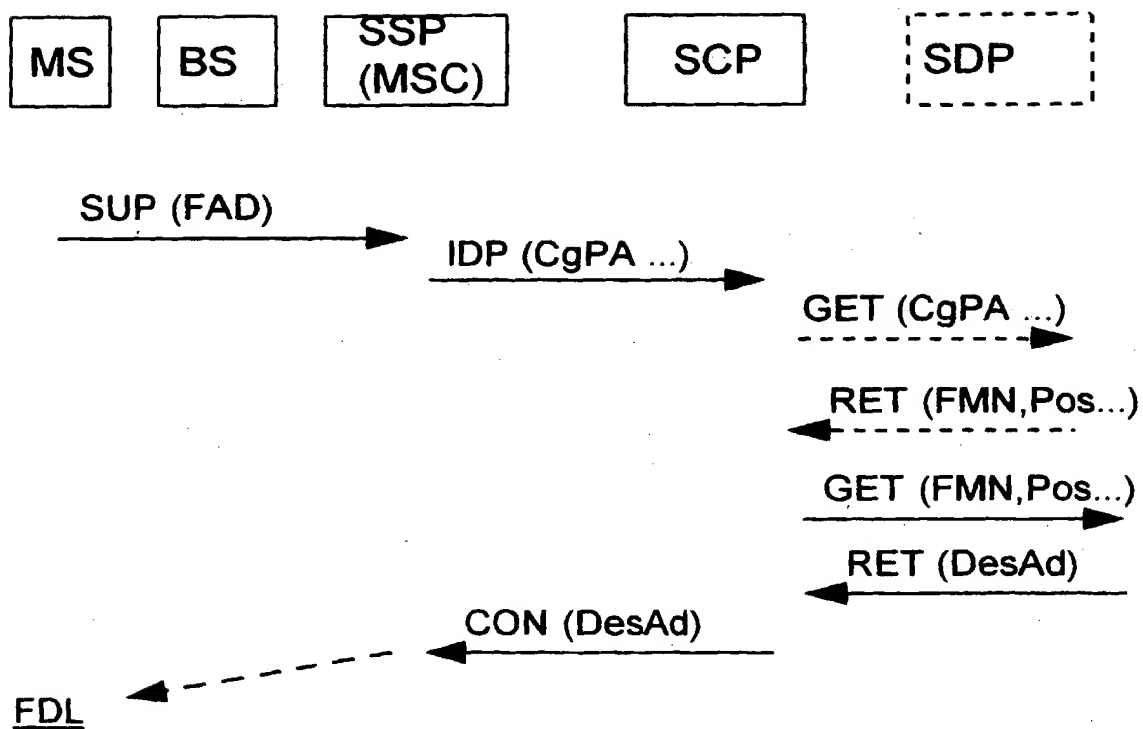


FIG 4

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 0 886 446 A3

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:  
28.06.2000 Patentblatt 2000/26

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>: H04Q 3/00

(43) Veröffentlichungstag A2:  
23.12.1998 Patentblatt 1998/52

(21) Anmeldenummer: 98110584.4

(22) Anmeldetag: 09.06.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU  
MC NL PT SE  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
AL LT LV MK RO SI

(71) Anmelder:  
SIEMENS AKTIENGESellschaft  
80333 München (DE)

(72) Erfinder: Kreppel, Jan  
82377 Penzberg (DE)

(30) Priorität: 18.06.1997 DE 19725867

(54) Verfahren und Kommunikationssystem zur Echtzeit-Aktualisierung von  
Dienstinformationen für Dienste eines Intelligenten Netzes

(57) Gemäß dem Gegenstand der Erfindung wird von einem externen Kontroll- und Steuersystem (ECS), das eine Änderung von Dienstinformationen in Echtzeit ermittelt, eine Diensterufnummer (INSN2) gewählt, die zumindest eine Dienstnummer und eine Transaktionsnummer enthält. Anhand der Dienstnummer, die den Dienst kennzeichnet, wird eine Kommunikationsverbindung zum Intelligenten Netz (IN) aufgebaut, und anhand der Transaktionsnummer eine Transaktion gekennzeichnet, die die Aktualisierung der Dienstinformationen bewirkt. Die Diensterufnummer (INSN2) wird in Nachrichten (SUP, IDP) eines Schnittstellenprotokolls (ISUP), das die Kommunikation mit dem Kontroll- und Steuersystem (ECS) ermöglicht, und eines Netzprotokolls (INAP), das die Kommunikation im Intelligenten Netz ermöglicht, zu einer Dienststeuerungsstelle (SCP) übertragen, die die empfangene Transaktionsnummer auswertet und bestehende Dienstinformationen durch neue Dienstinformationen ersetzt. Nach der Durchführung der Aktualisierungs-Transaktion durch die Dienststeuerungsstelle wird von ihr die Kommunikationsverbindung ausgelöst und das Auslösen in Nachrichten (RLC, REL) des Netzprotokolls und des Schnittstellenprotokolls dem Kontroll- und Steuersystem signalisiert.

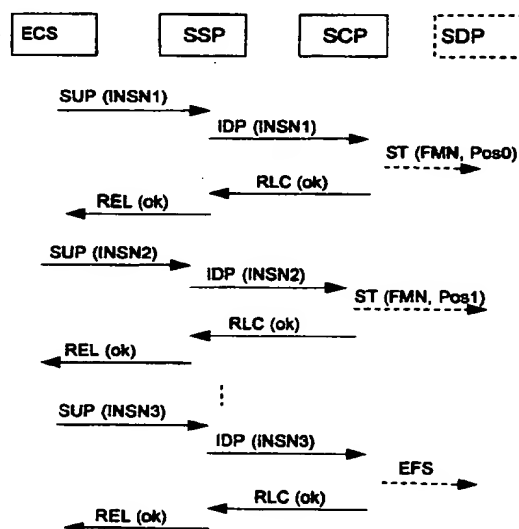


FIG 3

EP 0 886 446 A3



Europäisches  
Patentamt

# EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung  
EP 98 11 0584

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.6)
A	WO 95 26114 A (TELEFONAKTIEBOLAGET LM ERICSSON) 28. September 1995 (1995-09-28) * Seite 12, Zeile 28 - Seite 15, Zeile 3 * * Seite 27, Zeile 14 - Zeile 35 *	1,12,13	H04Q3/00
A	US 5 592 541 A (FLEISCHER, III HAROLD C ET AL) 7. Januar 1997 (1997-01-07) * Spalte 18, Zeile 66 - Spalte 20, Zeile 51 *	1,13	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int.Cl.6)
			H04Q
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort <b>DEN HAAG</b>		Abschlußdatum der Recherche <b>27. April 2000</b>	Prüfer <b>Ströbeck, A</b>
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur		T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03 82 (P04C03)



**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT  
 ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 98 11 0584

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.  
 Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Daten des Europäischen Patentamts am  
 Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

27-04-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
WO 9526114 A	28-09-1995	AU 691601 B	21-05-1998
		AU 2153295 A	09-10-1995
		CA 2163428 A	28-09-1995
		EP 0702883 A	27-03-1996
		JP 9501813 T	18-02-1997
		SE 9400967 A	23-09-1995
US 5592541 A	07-01-1997	KEINE	

EPO FORM P461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

This Page Blank (uspto)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER: \_\_\_\_\_**

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**

**This Page Blank (uspto)**